

SE ANUNCIA UNA DECLARACION DE CHURCHILL EN LOS COMUNES

HABLARA SOBRE POLITICA EXTERIOR

LONDRES 28 (Havas). — El Primer Ministro, Mr. Churchill, hará el martes próximo, en la Cámara de los Comunes, una declaración general sobre la política exterior, siendo esta la primera declaración que hace en este sentido desde que asumió sus funciones.

Es posible que Mr. Churchill haga uso de la palabra en sesión pública en la Cámara de los Comunes.

COMPANIA PARA LA FABRICACION DE AVIONES EN LA INDIA

LONDRES 28 (Havas). — Una comisión efectuada desde Madras (India) da cuenta que se ha constituido una compañía para la fabricación de aviones militares en la India.

La compañía citada girará con un capital de 3.750.000 libras esterlinas.

INGLATERRA Y LA REGULACION DE PAGOS CON PORTUGAL Y HUNGRIA

LONDRES 28 (Havas). — Los arreglos efectuados con las autoridades portuguesas y húngaras para la regulación de los pagos entre el Reino Unido y el Imperio portugués y Hungría, respectivamente, entrarán en vigor el lunes próximo.

Estos arreglos están de conformidad con otras gestiones realizadas recientemente para completar el ajuste del mecanismo de fiscalización del comercio de la esterlina a las necesidades de la guerra.

ES ESPERADA CON INTERES LA DECLARACION SOBRE REAJUSTE DEL CONTROL DEL CONTRABANDO

LONDRES 28 (Havas). — Se aguarda con marcado interés en los círculos políticos londinenses la declaración que formulará el martes en la Cámara de los Comunes, el Ministro de Guerra Económica Sr. Hugh Dalton, acerca de la política de control del contrabando. Los observadores desconfían de Mr. Dalton estar en condiciones de informar al Parlamento sobre las medidas que se han hecho necesarias para reforzar el bloque y reajustar sus operaciones, teniendo en cuenta el nuevo factor estratégico que ha venido a representar en esta materia la rendición de Francia.

PACTO FRANCO-NIPON SOBRE LA CONCESSION FRANCESA EN TIEN TSIN

RUSSIA ENVIARA A CHINA NUMEROSOS MATERIALES

TOKIO, 28 (Havas). — Fue firmado hoy, en esta capital, un acuerdo para el mantenimiento de la paz y del orden en la Concesión Francesa de Tien Tsin. Firmaron dicho documento, por parte de Francia, el Embajador de ese país, M. Arsene Henry, y por parte del Gobierno japonés, el Subsecretario de Relaciones Exteriores.

Rusia enviará a China materiales de todas clases.

SHANGHAI, 28 (Havas). — De acuerdo a los términos del nuevo acuerdo entre la Unión Soviética y China, el primero de estos países enviará al segundo una cantidad mucho más grande de materiales de todas clases.

EL CONGRESO DE LA INDIA APROBO UNA RESOLUCION

POONA (India), 28 (Havas). — El Congreso de la India ratificó hoy, después de deliberar ocho horas, por 95 votos contra 47, la resolución aprobada el 7 del corriente por el Comité Organizador del Congreso, que contempla la posibilidad de apoyar en ciertas condiciones los esfuerzos británicos de guerra.

Una de las condiciones contenidas en dicha resolución es que Gran Bretaña debe crear un gobierno nacional hindú provisorio, como primer paso hacia la independencia completa de las Indias.

Gran Bretaña Habría De Revisar Su Política Externa

Hay Decisiones Difíciles De Tomar

LONDRES, 28 (The New York Times). — Por primera vez desde que sucedió a Mr. Chamberlain como primer ministro, Mr. Churchill tendrá que tratar la política exterior en las sesiones de la Cámara de los Comunes durante la semana próxima.

Se reclama cada vez más que la política exterior de Gran Bretaña debe ser una política de guerra, y no una política de paz. Los problemas de la guerra, como la necesidad de una capitulación de Francia, la guerra de España, y la guerra de China, son problemas que requieren una política de guerra.

Un problema fundamental es la actitud de Londres con respecto a Rusia. Algunos piensan que el precio de la paz es demasiado alto para poner una cuota a los rusos. Otros piensan que los rusos son un peligro para la paz.

EL BIEN PUBLICO

“NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE” (I, Juan 5, 4)

BUQUES DE TRANSPORTES ALEMANES BOMBARDEADOS POR LA AVIACION BRITANICA EN ALEMANIA LOS PILOTOS INGLESES PROVOCARON PERJUICIOS

El Comando del Reich informa que obtuvieron éxitos en el mar varios submarinos germanos

Sobre la base naval de Alejandría se arrojaron bombas

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire Británico ha dado a publicidad un comunicado en el que se dan detalles sobre los ataques realizados por la aviación británica contra los buques de transporte alemanes. El comunicado expresa: “Aviones ‘Hudson’ de construcción americana, pertenecientes al Comando de la costa, causaron importantes daños a dos transportes alemanes, en horas de la noche, y bombardearon a otros dos buques. Un avión ‘Messerschmidt’ de los que intentaron salir al encuentro, fue derribado.

El primer ataque fue realizado frente a las costas de Noruega, por un piloto que procedía de Svalbard (Nueva Escocia). El avión ‘Hudson’ realizaba servicio de patrulla, cuando el piloto divisó a cierta distancia a un transporte alemán. Inmediatamente entró en picada sobre el transporte enemigo, arrojándole varias bombas. A su regreso a la base el piloto hizo la siguiente declaración ante el Comando: “Cuando regresé a base nos encontramos con tres aparatos ‘Messerschmidt 109’ que venían hacia nosotros haciendo fuego de ametralladoras, cuyas balas hicieron impacto en la cola de nuestro aparato. El ametrallador, ante el ataque enemigo, tomó puntería y presionó el disparador, abriendo un intenso fuego contra uno de los aparatos adversarios que se acercaba, el cual se precipitó al mar. Nos encontramos a gran altura, sobre las nubes, cuando otros dos aparatos llegaron a darnos alcance, pero nuestro avión respondió fuertemente al comando y logramos destruirlos.

Los principales ataques se realizaron contra la región norte de Holanda, siendo atacados también varios depósitos en Stavoren y en las islas Frisia, situadas al suroeste de Holanda, depósitos de petróleo en Hamburgo (Alemania) y Amsterdam (Holanda), depósitos y muelles de Wilhelmshaven y Bremen (Alemania), además de otro aeródromo situado en territorio holandés.

Los aparatos de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

BUQUES DE TRANSPORTES ALEMANES BOMBARDEADOS POR LA AVIACION BRITANICA EN ALEMANIA LOS PILOTOS INGLESES PROVOCARON PERJUICIOS

El Comando del Reich informa que obtuvieron éxitos en el mar varios submarinos germanos

Sobre la base naval de Alejandría se arrojaron bombas

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire Británico ha dado a publicidad un comunicado en el que se dan detalles sobre los ataques realizados por la aviación británica contra los buques de transporte alemanes. El comunicado expresa: “Aviones ‘Hudson’ de construcción americana, pertenecientes al Comando de la costa, causaron importantes daños a dos transportes alemanes, en horas de la noche, y bombardearon a otros dos buques. Un avión ‘Messerschmidt’ de los que intentaron salir al encuentro, fue derribado.

El primer ataque fue realizado frente a las costas de Noruega, por un piloto que procedía de Svalbard (Nueva Escocia). El avión ‘Hudson’ realizaba servicio de patrulla, cuando el piloto divisó a cierta distancia a un transporte alemán. Inmediatamente entró en picada sobre el transporte enemigo, arrojándole varias bombas. A su regreso a la base el piloto hizo la siguiente declaración ante el Comando: “Cuando regresé a base nos encontramos con tres aparatos ‘Messerschmidt 109’ que venían hacia nosotros haciendo fuego de ametralladoras, cuyas balas hicieron impacto en la cola de nuestro aparato. El ametrallador, ante el ataque enemigo, tomó puntería y presionó el disparador, abriendo un intenso fuego contra uno de los aparatos adversarios que se acercaba, el cual se precipitó al mar. Nos encontramos a gran altura, sobre las nubes, cuando otros dos aparatos llegaron a darnos alcance, pero nuestro avión respondió fuertemente al comando y logramos destruirlos.

Los principales ataques se realizaron contra la región norte de Holanda, siendo atacados también varios depósitos en Stavoren y en las islas Frisia, situadas al suroeste de Holanda, depósitos de petróleo en Hamburgo (Alemania) y Amsterdam (Holanda), depósitos y muelles de Wilhelmshaven y Bremen (Alemania), además de otro aeródromo situado en territorio holandés.

Los aparatos de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire Británico ha dado a publicidad un comunicado en el que se dan detalles sobre los ataques realizados por la aviación británica contra los buques de transporte alemanes. El comunicado expresa: “Aviones ‘Hudson’ de construcción americana, pertenecientes al Comando de la costa, causaron importantes daños a dos transportes alemanes, en horas de la noche, y bombardearon a otros dos buques. Un avión ‘Messerschmidt’ de los que intentaron salir al encuentro, fue derribado.

El primer ataque fue realizado frente a las costas de Noruega, por un piloto que procedía de Svalbard (Nueva Escocia). El avión ‘Hudson’ realizaba servicio de patrulla, cuando el piloto divisó a cierta distancia a un transporte alemán. Inmediatamente entró en picada sobre el transporte enemigo, arrojándole varias bombas. A su regreso a la base el piloto hizo la siguiente declaración ante el Comando: “Cuando regresé a base nos encontramos con tres aparatos ‘Messerschmidt 109’ que venían hacia nosotros haciendo fuego de ametralladoras, cuyas balas hicieron impacto en la cola de nuestro aparato. El ametrallador, ante el ataque enemigo, tomó puntería y presionó el disparador, abriendo un intenso fuego contra uno de los aparatos adversarios que se acercaba, el cual se precipitó al mar. Nos encontramos a gran altura, sobre las nubes, cuando otros dos aparatos llegaron a darnos alcance, pero nuestro avión respondió fuertemente al comando y logramos destruirlos.

Los principales ataques se realizaron contra la región norte de Holanda, siendo atacados también varios depósitos en Stavoren y en las islas Frisia, situadas al suroeste de Holanda, depósitos de petróleo en Hamburgo (Alemania) y Amsterdam (Holanda), depósitos y muelles de Wilhelmshaven y Bremen (Alemania), además de otro aeródromo situado en territorio holandés.

Los aparatos de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

LONDRES 28 (Havas). — El Ministerio del Aire comunicó: “Los aviones de transporte alemán fueron derribados en el Canal de Nordsee.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE

SICA

STROS

— sala del 18
a do García
selecto gru.
dará a co.
gran bla-
onlo y Ma-
"Un hijo,

no se trata
de situacio-
alidad.
pronto cono-
Florence
por título,
empeñado".
Serra-
de sus má-
Interpreti-
lla de Deny
mlel Petry,
ná" que ha
e a nuestra
nundo Blan.

factura lla
a dialogado
de tornura
mento deca
do humani
infectación y
fectación al
a de las más
uocer en la
or este con
esfuerzo de
nacional.
l que ofreci
de Golcochea
e mi alma".
onante exl-

mes entran.
artigos debu
vistoria, que
gentino Mar.
na. compañía
idez, el Trin
y otras flo.
a escena flo.
I SE PRE.
VES. —
en el Solla
sta do parti.
presentación
Mentha Fl.

actuación en
grada merced
a de los Sres.
de la nombra
logrado de
la presenta
al de una de
figuras del
tráneo.

delicioso "pa

A”

ción.
E. 41200

A
des



1.a Idillo Inc.
Atados en K
— 1.a C
lo. 2.a La
CORTE
— 1.a Mi ab
ador de la
de remate.
a El superh
mo querlas.
Savago. —

1.a El tigre b
 1.a El s
 El derecho
 PALACE
 1.a La C
 1.a Corazón
 pequeños ex
 1.a La rubla
 1.a El hijo
 1.a El hijo
 1.a El hijo

11/11/11

AÑO LXII.

CRONICA DE DEPORTES EL TURF ALDIAMAS INFORMACION TELEGRAFICA

Fútbol

NACIONAL DERROTO A LIVERPOOL EN UN MATCH CARENTE DE INTERES

El agradable estado del tiempo luego de varias horas de lluvia, hizo que fueran muchos los aficionados que concurrían ayer al Estadio a fin de "tomar" un poco de sol y de pasar presenciar un espectáculo prometido lucidas perspectivas, Nacional y Liverpool eran los contendientes, y las buenas actuaciones que lucían permitieron a muchos equipos permitían suponer un lance de proporciones agradables.

Sin embargo, nada de eso ocurrió durante ochenta minutos de juego, pues salvo en los primeros minutos en que el juego fue parco y con acciones interesantes de parte de ambos equipos, los jugadores resultaron extremadamente monótonos, y con tal abundancia de errores e ineficacia que por momentos costaba creer que se trataba de dos equipos profesionales de primera división.

En el período inicial, salvo en esos primeros 10 minutos en que el juego por la forma que fue, fue bastante bueno, el resto del partido de buena calidad técnica y de ribetes emocionantes, decaído al conquistar Nacional su primer gol merecido, una buena jugada de Franco y mejor entrada del veloz puntero Volpi, luego de este tanto Nacional "se apagó" totalmente, mientras que su contrario sin repetir sus débiles performances lucidas como las cumplidas ante Peñarol y Defensor, resultó un team incapaz tanto en el orden táctico como en el del entusiasmo.

Tanto una como otra delantera equivocaron seriamente el camino, pues en días de necesidad, como era juego sencillo pero mal llevado, en Nacional se pretendió jugar con gran clase, sucediéndole a la vez, complicaciones sermentales para complicar seriamente las cosas al efectuar un juego desordenado y por momentos sumamente ineficaz, como cuando T. L. Volpi entró en juego se vislumbraba peligro para la valla rival, pero esos esfuerzos eran inútiles ante la buena acción de la zaga contraria, ante la apatía de sus propios compañeros.

Dentro de este panorama fueron transcurriendo los primeros cuarenta y cinco minutos, los que al arrojar una diferencia de un gol a favor del team albo, permitió al team que tuvo jugadores de mayor calidad como para saber aprovechar la circunstancia que se le presentó.

En la etapa complementaria, en la cual cambió el panorama de la lucha en lo que respecta a la calidad de juego efectuado, pero si cambió en lo que respecta al carácter de la lucha, pues la zaga contraria, por el concurso de su zaguero Grosso, lesionado en el período, sufrió una diferencia numérica permitió que Nacional controlara totalmente las acciones en esta etapa, pero pese a su dominio no pudo conquistar más que un solo tanto cuando explotó el tiempo complementario, en la forma de un gol, cuando el centro delantero, quien al igual que su hermano, demostró entusiasmo y voluntad para actuar en la forma más convincente para su team. La consecuencia de no poder demostrar Nacional en el score su superioridad, fue la gestión ineficaz y desconcertante de sus entrenadores, quienes de no ser tan veteranos, podrían estar tan convencidos que con sus esfuerzos personales no les cupiera vencer por su sola cuenta a un team completo.

Se justifica, pues, el triunfo de Nacional por su actuación eficiente dentro de la poca calidad en que se desarrolló el espectáculo, si bien en ese team hacen falta con urgencia ciertos retoques, pues no es improbable que en breve plazo sufran los efectos del desmoronamiento de algunos de sus integrantes.

En sus filas se destacaron Cabrera, Fini, L. Volpi y su hermano por su entusiasmo. Liverpool tuvo su mejor jugador en Ferro, actuando muy bien Máspoli y S. González, pero no pudo hacer más que un gol, complicando además su actuación al desplantar o mejor dicho asustar a los hermanos Volpi.

DETALLE SINOPTICO DEL MATCH

Field: Estadio Centenario. Público: 10,000 personas. Recaudación: \$ 8,127.35. Juez: Señor Carrillo. Linemen: Señores Magliola y Apbretzer.

EQUIPOS

LIVERPOOL: Maspoli, Grosso y Ferro; A. Rodríguez, S. González y Laguarda; Cervia, Elvira, Benítez, Antón y Balao. NACIONAL: Paz; Romero y Cabrera; Luz, Fini y Lirio Ferro; N. Rodríguez, T. L. Volpi, Clocca, Volpi, Forja y Franco.

Resultado del primer tiempo: Nacional 1, Liverpool 0. Resultado final: Nacional 2, Liverpool 0. Scorer: T. L. Volpi a los 10' y E. Volpi a los 55'.

NACIONAL Y RACING EL SABADO

Peñarol y River el domingo

La próxima etapa del Torneo Profesional señala los siguientes encuentros: Sábado 3—

Nacional v. Racing, en el Estadio Centenario.

Domingo 4—

Peñarol v. River Plate, en el Estadio Centenario.

Sud América v. Defensor, en el Parque Rodó.

Rampla Juniors v. Wanderers, en el Parque Nelson.

Bella Vista v. Liverpool, cancha del 1.º de Mayo.

Libre: Central.

DEFENSOR VENCIO A RACING, MERCEDAMENTE

Field: Parque Rodó. Público: 1,000 personas. Recaudación: \$ 1,000. Juez: Sr. Anibal Tejeda. Linemen: Sres. Juan Nilson y A. D'Onofrio.

DEFENSOR.—Sauco; Aznar y Bagnulo; Gutiérrez, Alberti y Bagnulo; Píriz, Sarro, Suárez, Vassotto y Peña. RACING.—Demarco; Bas y Vigliola; Mendilazur (Jr.), Caserza y Suárez; Mendilazur, Brizuela, Alvarez y Pintos.

Scorer: Vassotto, a los 62 minutos.

Una excelente victoria fue la que obtuvo ayer el equipo violeta al enfrentar en su field, Parque Rodó, al equipo de Racing Club. El juego tuvo un primer tiempo de acciones intensamente disputadas, donde la ball fue jugada alternadamente por los dos sectores defensivos, sobresaliendo la codicia y la decisión con que se desmenzaron los forwards. Sin embargo, el juego se comportó en forma de las retaguardias hizo que los primeros cuarenta y cinco minutos finalizaran sin que se hubiese abierto el score.

Fue en verdad, un resultado parcial estrictamente lógico, por cuanto se ajustó en un todo a los meritos que los dos teams expusieron a lo largo de la etapa inicial. Les correspondió a las defensas de Franco y mejor entrada del veloz puntero Volpi, luego de este tanto Nacional "se apagó" totalmente, mientras que su contrario sin repetir sus débiles performances lucidas como las cumplidas ante Peñarol y Defensor, resultó un team incapaz tanto en el orden táctico como en el del entusiasmo.

Tanto una como otra delantera equivocaron seriamente el camino, pues en días de necesidad, como era juego sencillo pero mal llevado, en Nacional se pretendió jugar con gran clase, sucediéndole a la vez, complicaciones sermentales para complicar seriamente las cosas al efectuar un juego desordenado y por momentos sumamente ineficaz, como cuando T. L. Volpi entró en juego se vislumbraba peligro para la valla rival, pero esos esfuerzos eran inútiles ante la buena acción de la zaga contraria, ante la apatía de sus propios compañeros.

Dentro de este panorama fueron transcurriendo los primeros cuarenta y cinco minutos, los que al arrojar una diferencia de un gol a favor del team albo, permitió al team que tuvo jugadores de mayor calidad como para saber aprovechar la circunstancia que se le presentó.

En la etapa complementaria, en la cual cambió el panorama de la lucha en lo que respecta a la calidad de juego efectuado, pero si cambió en lo que respecta al carácter de la lucha, pues la zaga contraria, por el concurso de su zaguero Grosso, lesionado en el período, sufrió una diferencia numérica permitió que Nacional controlara totalmente las acciones en esta etapa, pero pese a su dominio no pudo conquistar más que un solo tanto cuando explotó el tiempo complementario, en la forma de un gol, cuando el centro delantero, quien al igual que su hermano, demostró entusiasmo y voluntad para actuar en la forma más convincente para su team. La consecuencia de no poder demostrar Nacional en el score su superioridad, fue la gestión ineficaz y desconcertante de sus entrenadores, quienes de no ser tan veteranos, podrían estar tan convencidos que con sus esfuerzos personales no les cupiera vencer por su sola cuenta a un team completo.

Se justifica, pues, el triunfo de Nacional por su actuación eficiente dentro de la poca calidad en que se desarrolló el espectáculo, si bien en ese team hacen falta con urgencia ciertos retoques, pues no es improbable que en breve plazo sufran los efectos del desmoronamiento de algunos de sus integrantes.

En sus filas se destacaron Cabrera, Fini, L. Volpi y su hermano por su entusiasmo. Liverpool tuvo su mejor jugador en Ferro, actuando muy bien Máspoli y S. González, pero no pudo hacer más que un gol, complicando además su actuación al desplantar o mejor dicho asustar a los hermanos Volpi.

En sus filas se destacaron Cabrera, Fini, L. Volpi y su hermano por su entusiasmo. Liverpool tuvo su mejor jugador en Ferro, actuando muy bien Máspoli y S. González, pero no pudo hacer más que un gol, complicando además su actuación al desplantar o mejor dicho asustar a los hermanos Volpi.

DETALLE SINOPTICO DEL MATCH

Field: Estadio Centenario. Público: 10,000 personas. Recaudación: \$ 8,127.35. Juez: Señor Carrillo. Linemen: Señores Magliola y Apbretzer.

EQUIPOS

LIVERPOOL: Maspoli, Grosso y Ferro; A. Rodríguez, S. González y Laguarda; Cervia, Elvira, Benítez, Antón y Balao. NACIONAL: Paz; Romero y Cabrera; Luz, Fini y Lirio Ferro; N. Rodríguez, T. L. Volpi, Clocca, Volpi, Forja y Franco.

Resultado del primer tiempo: Nacional 1, Liverpool 0. Resultado final: Nacional 2, Liverpool 0. Scorer: T. L. Volpi a los 10' y E. Volpi a los 55'.

NACIONAL Y RACING EL SABADO

Peñarol y River el domingo

La próxima etapa del Torneo Profesional señala los siguientes encuentros: Sábado 3—

Nacional v. Racing, en el Estadio Centenario.

Domingo 4—

Peñarol v. River Plate, en el Estadio Centenario.

Sud América v. Defensor, en el Parque Rodó.

Rampla Juniors v. Wanderers, en el Parque Nelson.

Bella Vista v. Liverpool, cancha del 1.º de Mayo.

Libre: Central.

SOBRE LA HORA, SUD AMERICA EMPATO EN DOS TANTOS A BELLA VISTA

Field: Parque Nazca. Público: 1,000 personas. Recaudación: \$ 193.00. Jueces: Vallana, Baubeta y Puyol.

BELLA VISTA.—Navarro; Spilluello y A. Vázquez; A. Fernández, Pijuan y Acosta; Silva, Pérez, Egula, Juárez y Olano. SUD AMERICA.—Pereyra; Natero; Minetti y Graham Bell; Risso, Fraquelli y L. Cabrera; J. Fernández, Nevicate, Erico, Correa y Silva.

Scorer: Egula a los 20' y 68', a los 72' Erico y Fernández a los 89 minutos.

Ayer se perdió Bella Vista una excelente oportunidad de vencer a Sud América y su triunfo hubiera sido justo, ya que jugó más fútbol práctico que su rival. En el primer tiempo iba ganando merced a un gran gol de Egula a los 20 minutos.

Iniciado el segundo tiempo nuevamente Egula bató la valla enemiga y aquí fue donde los locales creyendo tener el partido ganado se echaron atrás, cosa que aprovecharon los anaranjados para volcar en el área enemiga y conseguir descontar merced a una buena combinación entre sus tres centrales que puso fin a la ventaja que con gran habilidad bató a Natero, Signó, y amplia reacción Sud América y sobre la hora Fernández lució de gran aptitud se enfrentó a Navarro para batirlo con tiro corto. El resultado es justo por el espíritu de lucha que presentaron los del Cerillo luego de merced por dos tantos.

Divisional Intermedia

RESULTADOS DE AYER

Los matches realizados ayer correspondientes al Torneo de la Divisional Intermedia arrojaron los siguientes resultados:

Cerro (2), Dep. Juventud (0). Goleo de Acuña, a los 2 y 70 minutos.

Misiones (2), Colón (0). Goleo de Sarai, a los 14 y 36 minutos.

Uramar (2), San Carlos (0). Goleo de: Cabral a los 55' y Marinelli, a los 87 minutos.

Lito (1), Progreso (0). Goleo de: Fernández, a los 412 minutos.

Félix (0), Wilson (0).

Tercera División

NACIONAL Y PEÑAROL VENGIERON AYER

La etapa disputada ayer por el Torneo de Tercera División se realizó sin mayores novedades, es decir, con el triunfo de los favoritos.

Los resultados de los distintos partidos realizados son los siguientes:

Peñarol (0), Sud América (0); Nacional (3), Central (2); Bella Vista (2), Racing (1); Liverpool (5), Defensor (1); Rampla Juniors (4), River Plate (4).

LAS POSICIONES EN LAS TRES DIVISIONES

PRIMERA

EQUIPOS	Pj.	Pg.	Pe.	Pp.	Gf.	Gc.	Pf.	Pc.
NACIONAL	4	3	1	0	13	5	7	1
WANDERERS	3	1	2	0	9	5	4	2
DEFENSOR	5	2	3	0	8	6	7	3
R. JUNIORS	3	1	1	1	5	3	3	3
PEÑAROL	5	2	2	1	14	8	6	4
R. PLATE	4	1	1	2	8	10	3	5
B. VISTA	4	0	3	1	10	14	3	5
LIVERPOOL	4	1	1	2	7	7	3	5
RACING	5	2	1	2	10	12	5	5
S. AMERICA	5	0	3	2	8	13	3	7
CENTRAL	6	0	4	2	8	13	4	8

SEGUNDA

EQUIPOS	Pj.	Pg.	Pe.	Pp.	Gf.	Gc.	Pf.	Pc.
R. JUNIORS	3	3	0	0	6	1	6	0
WANDERERS	3	3	0	0	8	1	6	0
NACIONAL	4	3	1	0	13	7	1	0
PEÑAROL	4	2	1	1	9	10	5	3
R. PLATE	4	2	0	2	5	4	4	4
B. VISTA	4	1	2	1	12	13	4	4
S. AMERICA	4	0	2	2	7	10	2	6
LIVERPOOL	4	0	2	2	5	9	2	6
DEFENSOR	5	1	2	2	5	7	4	6
CENTRAL	6	1	2	3	8	10	4	8
RACING	5	1	0	4	7	12	2	8

TERCERA

EQUIPOS	Pj.	Pg.	Pe.	Pp.	Gf.	Gc.	Pf.	Pc.
LIVERPOOL	2	2	0	0	8	3	4	0
PEÑAROL	2	2	0	0	6	1	4	0
WANDERERS	1	1	0	0	5	2	2	0
R. JUNIORS	2	2	0	0	7	2	4	0
NACIONAL	2	1	0	1	5	7	2	2
RACING	2	1	0	1	3	2	2	2
B. VISTA	2	1	0	1	4	4	2	2
S. AMERICA	1	0	0	1	0	4	0	2
DEFENSOR	2	0	0	2	2	7	0	4
CENTRAL	2	0	0	2	4	6	0	4
R. PLATE	2	0	0	2	0	4	0	4

CENTRAL JUGANDO MUY BIEN, IGUALO CON WANDERERS

Field: Wanderers. Público: 3,000 personas. Recaudación: \$ 680.40. Jueces: Benlilim, Capris y Armental.

WANDERERS.—Carvidón; Sautier y Mulliz; Cuevas, Ameghino y Denis; Medina, Giovannella, O. Varela, Aguilar y Magliano. CENTRAL.—Granero; Bermúdez y Trujillo Rodríguez; Vecino y Bonafón; Cámpora, Falero, Yaguno, Carrasale y Pérez.

Scorer: Magliano, a los 25'; Yaguno, a los 44'; O. Varela, a los 58'; y Carrasale, a los 68'.

Resultado: Justo.

Wanderers 2, Central 2.

Ante gran cantidad de público disputaron ayer por la tarde, los puntos de rigor los primeros equipos de Wanderers y Central.

Desde el comienzo, los locales se mostraron más peligrosos, pero sus cargas no prosperaron, dada la eficacia del triángulo final de Central y fue así que recién a los 25 minutos Central pudo evitar la combinación de los locales para gol, pero a los 44 minutos Central terminó con un shot de Varela, que Granero atajó a medias, pero no pudo evitar que Magliano, que venía a la barra, contestara con un tiro para dejar sancionada la apertura del score.

Continuaron los dueños de casa en la ofensiva, y cuando todo hacía prever que terminaría este tiempo con su victoria parcial, sobre la hora Yaguno, aprovechando un defecto de la zaga wanderista, venció a Carvidón desde los metros. Fue así como este período terminó con un empate, que favoreció en demasía a los centralillos.

Iniciado el segundo tiempo, los locales apuraron de entrada, recién a los 13 minutos O. Varela pudo vencer a Granero, luego de una gran jugada de Magliano. En esta gran jugada Central y luego de un entrevisto, Soane sacó una pelota con gran esfuerzo, desatando un ataque que terminó en la punta derecha ocupando el puesto de derech Cuevas y Medina de half. Ante esto, se agarrando los locales, que no pudieron conservar la ventaja, ya que a los 23 minutos Carrasale, con tiro largo, puso Central en forma realista inextinguible.

Luego Central continuó en la ofensiva, teniendo la defensa local en una posición de gran dificultad. El resultado puede considerarse justo, ya que Central dobló desde que se lastimó Soane, Hubieron dos jugadores que se deshicieron en gran forma: Cuevas y Vecino.

Se deshicieron en segundo plano: Mulliz, Bermúdez, Bonafón, Denis, Magliano y Carrasale. El juez, regular.

FUTBOL ARGENTINO

BUENOS AIRES, 23 (Havas).

Hoy, por la tarde, se jugaron 8 partidos de fútbol, en los que, que era el que debían salir, por independencia y Lanús, en la cancha de éste último, por una inexplicable resolución del árbitro Mac Kay, fue suspendido.

Los directores de Independencia han resuelto proponer en el estadio de fútbol, en el miércoles, que se realice el partido de Independencia y Lanús, en la cancha de éste último, por una inexplicable resolución del árbitro Mac Kay, fue suspendido.

De todos modos, es probable que se sume a los encuentros suspendidos, en otra oportunidad, que suman cinco, jugadores al fluir la primera rueda para lo cual no resta sino una fecha.

CON ENTERA FACILIDAD PLATINADA SE ADJUDICO LA POLLA DE POTRANCAS

LA ESCOLTO HILDA A VARIOS CUERPOS, PRECEDIENDO A LA CORONELA

El fracaso de Titón

La disputa de la Polla había despertado mucho interés, a pesar de la deserción de Epica que se manó, pero en realidad, su desarrollo no llegó a colmar la expectativa que se prevía, dado que Platinada se la adjudicó con entera facilidad, poniendo así de manifiesto una neta superioridad entre las de su sexo. Esa victoria en esas condiciones lógicamente no privó de presenciar un desarrollo emotivo. Desde el vano la hija de Platinada siguió a las de su sexo, pero a las corridas cuatrocientos metros pasaron a la punta y corrieron contentas y con acción sobadora, llegando al disco sin que los esfuerzos de Hilda y La Coronela por alcanzarla, pudiera preverse que su victoria corriera peligro.

Fue en una palabra, un paseo para la vencedora, quien hasta el momento no cuenta entre las potrancas con ninguna enemiga a la vista, ya que Sombreada, a pesar de ser creemos sea capaz de aventajarla.

Hilda corrió bien, llegando segunda. Es una potranca de buenas condiciones, que seguramente se lucirá en los más destacados clásicos.

La Coronela, con su tercer puesto, nos ha sorprendido. Ni en sus trabajos ni en sus trabajos hacían esperar una actuación tan destacada.

Cerró el marcador, lejos, Aglio que corrió en los puestos delanteros. En el plano secundario, sería una enemiga brava.

Titón hizo una carrera decepcionante, llegando relegada. Ello no concuerda con sus pasadas actuaciones.

Los restantes nada debían hacer y nada hicieron.

Resultados Generales

LA CARRERA

1.º PREMIO GAYOLA.—1200 metros. 1.º EL EXPRESO 55, (Asteroides y Stollia), Jockey V. Iriarte, \$ 6.00 y 3.30.

2.º PERY 56, R. Rodríguez, \$ 4.36.

3.º AZULADO 56, G. Ashfield, \$ 4.60 y 2.40.

No llegó: Avaro, Nestor. Ganada por 112 cuerpos; el 3.º a 2.12 cuerpos.

2.º PREMIO ZEPHYR.—1600 metros. 1.º LOVERAN 57, (Leóns y My Love), Jockey Fco. Guadalupe, \$ 6.00 y 3.30.

2.º MI AMIGO 57, M. Tapia, \$ 3.30.

3.º CAROZO 57, And. Batista, \$ 2.90.

4.º QUENADO 57, E. Morela, \$ 2.90.

No llegó: Camarero, Trulero, Inocente, Pájaro, Azul, Retirados: Rife, Zarzalco, Quesado, Zaffiro, Tachich, Mon Repos.

3.º PREMIO ZEPHYR.—1600 metros. 1.º VIANJANTE 57, (Schahriar y Villafraña), Jockey M. Tapia, \$ 6.10 y 3.70.

2.º LA CHICHARRA 57, G. Ashfield, \$ 3.30.

3.º CHARLITA 57, J. Ribolra, \$ 2.70.

4.º PURITA 57, J. Morea, \$ 2.70.

No llegó: Paquetona, Miss Toledo, Trompetada, Cara Mia, La Brelona.

Retirados: Vela Verde, Bastavia, Bacana, Miss Irlanda.

Ganada por 4 cuerpos; la 3.ª a 2 y 12 cuerpos.

5.º PREMIO POLLA DE POTRANCAS.—1600 metros. 1.º PLATINADA 56, (Schahriar y Platinada), Jockey E. Morela, \$ 3.30 y 2.70.

2.º HILDA 56, R. Rodríguez, \$ 3.30.

3.º LA CORONELA 56, J. Velázquez, \$ 3.30.

4.º ALE 56, J. Ausbruch, \$ 3.30.

No llegó: Titón, Roxana, Lámmina.

Retirados: Epica, Miss Chelita, Rompeluz, Arenilla, Scotch Reel.

Ganada por varios cuerpos; la 3.ª a 4 cuerpos.

6.º CARRERA.—2000 metros. 1.º LARRY 55, (Persépolis y Lady Marlin), Jockey B. Mortuary, \$ 5.30 y 2.50.

2.º PASOORTO 55, T. Espino, \$ 2.90.

3.º SHANGHAI 57, J. Ribolra, \$ 2.60.

4.º PICO 57, G. Ashfield, \$ 2.60.

No llegó: Constante, Escandil.

SE TEME QUE OCURRAN TUMULTOS EN LA ZONA EXTRANJERA DE SHANGHAI

SHANGHAI, 28. — En las esferas oficiales se expresan nuevos temores por la seguridad de la concesión internacional, después que se supo que las autoridades militares y navales japonesas suspendieron las restricciones que hasta la fecha han confinado a los soldados japoneses al distrito de Hongke, aislando de las secciones no japonesas de la concesión. Esta nueva disposición de los jefes japoneses entrará en vigor mañana.

Se tiene entendido que el consulado japonés notificó oficialmente a los demás consulados extranjeros que a partir de mañana se permitirá el ingreso de los soldados y marineros japoneses al "distrito central", que anteriormente era un sector cuya defensa estaba a cargo de un regimiento ruso. Este regimiento está actualmente en camino de ser absorbido dentro de la policía municipal, como medida de economía.

También se sabe que, aparte del reciente incidente ocurrido en la playa, se produjeron otros seis en Tsingtao la noche del 20 del corriente, en los que intervinieron pequeños grupos de japoneses y grupos de dos o tres marinos.

ACTIVIDAD DE LA CONFERENCIA DE LA HABANA

LA CUESTION DE LA "DECLARACION DE LA HABANA"

J.A. HABANA, 28. (Del enviado especial de la Agencia Havas). Después de dos días de intensas deliberaciones, la conferencia de Cancilleres estableció el texto de la Convención para asegurar la protección de las posesiones no americanas y resolvió la creación de una comisión con carácter interino y temporario para actuar en caso de urgencia hasta que haya quedado ratificada la Convención.

Como es sabido, el documento comporta una tercera parte: "La Declaración de la Habana", cuyo texto definitivo,